



OBČINA IG
Občinska uprava
Govekarjeva cesta 6
1292 Ig

telefon: 01/2802-300
faks: 01/2802-322
e-pošta: info@obcina-ig.si
www.obcina-ig.si

Številka: 3512-0023/2017
Datum: 20.7.2017

PREJETO

28 -07- 2017

Česnik Projekt d.o.o.
Tbilisijska 59

1000 Ljubljana

SOGLASJE k prometni ureditvi, za pridobitev gradbenega dovoljenja

Investitor:	Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 Ig
Objekt:	Osnovna šola Ig, Troštova ulica 24, 1292 Ig
Katastrska občina:	Ig
Parcelna št.:	150/17, 150/18, 150/5, 158/1
Naslov objekta:	Troštova ulica 24
Projektna dokumentacija:	IDZ – idejna zasnova, št. 1704, izdelovalca Česnik Projekt, podjetje za projektiranje in inženiring d.o.o., Tbilisijska 59, 1000 Ljubljana, z dne julij 2017
Posebni predpis:	/
Cesta:	1. Kategorizirana občinska cesta LC 133011 Brest – Matena – Iška Loka - Ig (parc. št. 2787/5, k.o. Ig), 2. Kategorizirana občinska cesta JP 634261 Troštova ulica (parc. št. 2885, k.o. Ig)
Datum vloge:	17.7.2017

Vašo vlogo smo obravnavali kot vlogo za izdajo soglasja za priključitev po ZGO–1–UPB1.

Soglasje za predmetno gradnjo izdajamo na podlagi vaše vloge, z pooblastilom in na osnovi 50. člena Zakona o graditvi objektov – ZGO-1-UPB1 (Uradni list RS, št. 102/2004, 14/2005 z vsemi spremembami in dopolnitvami) in 13. člena Odloka o občinskih cestah (UO Mostiščar, št. 3/99) ter smiselni uporabi Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest in kolesarskih poti v Občini Ig (Uradni list RS, št. 104/2013), kot sledi:

1. **REŠITVE SO USTREZNE;**
2. Potrebno je pridobiti soglasje lastnikov zemljišč preko katerih poteka priključek na kategorizirano občinsko cesto (za občinska zemljišča se šteje, da je soglasje podano);
3. Cestni priključek mora biti ves čas obstoja vzdrževan tako, da ne predstavlja nevarnosti za cesto in promet na njej. Prometni priključek mora biti zgrajen tako, da je zagotovljena ustrezn preglednost. Postavitev ogledala ni predmet tega soglasja;

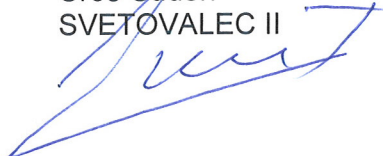
4. V kolikor bi zaradi gradbenih del prišlo do onesnaževanje ceste oziroma pločnika, jo mora investitor takoj očistiti;
5. V času izvajanja del ter po zaključku gradnje ne sme biti moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje občinske ceste oziroma mora biti omogočeno opravljati ta dela;
6. Upoštevati je potrebno vse predpise, ki veljajo za področno gradnjo (gradnja objektov preko vodnih teles ter cestogradnjo). Pri gradnji je potrebno upoštevati, da se v čim manjši meri posega v cestno telo kategorizirane občinske ceste;
7. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske storitve, postaviti v prvotno stanje;
8. Omrežje javne razsvetljave je zgrajeno ob kategoriziranih občinskih cestah ter je vneseno v kataster gospodarske javne infrastrukture – javna razsvetljava;
9. Občina Ig soglaša z posegom v varovalni pas gospodarske javne infrastrukture – javna razsvetljava;
10. Drogovi javne razsvetljave in električno nizkonapetostno omrežje (za potrebe javne razsvetljave) morata ostati nepoškodovana. V primeru poškodbe je investitor dolžan zadevo sanirati na lastne stroške. Upoštevati je potrebno pogoje upravljalca omrežja javne razsvetljave;
11. Odvodnjavanje utrjenih površin mora biti urejeno tako, da ni pritoka odpadne meteorne vode in drugih vod na cesto. Meteorne vode morajo preko lovilca olj, ponikati na investitorjevem zemljišču ali se speljati v javno padavinsko kanalizacijo. Meteorne vode ni dovoljeno spuščati v cestno kanalizacijo;
12. Prometna ureditev in mirujoči promet morata biti urejena v skladu s priloženo projektno dokumentacijo. Parkirni prostori morajo biti locirani na funkcionalnem zemljišču objekta ter ustrezati normativom za parkirne površine. Zagotovljeno mora biti varno vključevanje motornih in drugih vozil z dvorišča objekta na dovozno ter javno pot in obratno;
13. Občina Ig ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja občinske ceste na tangiranem odseku;
14. Po veljavnih predpisih znaša varovalni pas kategorizirane občinske ceste javna pot - **4,0m**, lokalna cesta **6,0m**, odmik novozgrajenega objekta mora biti minimalno **5,0m** od zunanjega roba hodnika za pešce ali **7,0m** od roba cestišča (Odlok o prostorskem redu Občine Ig – 18. člen);
15. Predvideni objekt ne posega v varovalni pas navedene kategorizirane občinske ceste;
16. Za postavitev ostalih nezahtevnih oziroma enostavnih objektov je potrebno pridobiti novo soglasje za poseg v varovalni pas občinske ceste;
17. Soglasje se izda za pridobitev gradbenega dovoljenja;
18. Za zaporo občinske ceste in prekop javnih površin za potrebe priklopa na gospodarsko javno infrastrukturo (prekop občinskih cest in zemljišč oziroma pločnika) je predhodno potrebno pridobiti dovoljenje upravljalca javne površine;

19. Vsi morebitni stroški povzročeni Občini Ig, ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremenijo investitorja del;
20. Za vso eventuelno povzročeno škodo na objektu, napravah ali instalacijah vgrajenih v cestni svet oziroma varovalni pas ceste, na podlagi tega soglasja / dovoljenja, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja letnih oziroma zimskih vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine;

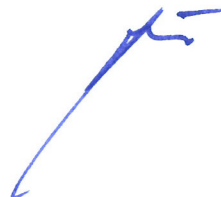
Soglasje velja dve leti od izdaje.

Vloga takse prosta.

Pripravil:
Uroš Čuden
SVETOVALEC II



Janez Miklič
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE



Poslati:

- Česnik Projekt d.o.o., Tbilisijska 59, 1000 Ljubljana
- arhiv, tu